



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๗๘/๒๕๖๐

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตรวจของที่กำลังผ่านพิธีการ  
หรืออยู่ในอำนาจกำกับตรวจตราของศุลกากร

เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานศุลกากรตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติศุลกากรและ  
กฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากรในการใช้อำนาจตรวจของที่กำลังผ่านพิธีการหรืออยู่ในอำนาจกำกับตรวจตรา  
ของศุลกากร เป็นไปโดยถูกต้อง ชอบด้วยกฎหมาย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๘ ประกอบมาตรา ๑๕๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร  
พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ พนักงานศุลกากรมีอำนาจตรวจของที่กำลังผ่านพิธีการ หรืออยู่ในอำนาจกำกับตรวจตรา  
ของศุลกากร ตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร

ข้อ ๒ การตรวจของนำเข้ากรณีใบขนสินค้าขาเข้าประเภทที่ไม่ต้องตรวจสอบประเภทพิกัด  
อัตราศุลกากร ราคา และชนิดของ (Green Line) ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้ผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่โรงพักสินค้าทราบ เพื่อติดต่อรับสินค้ากับ  
โรงพักสินค้า

(๒) กรณีของที่ต้องผ่านการตรวจสอบสินค้าจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้นำเอกสารหรือ  
หลักฐานใด ๆ ที่แสดงว่าเจ้าหน้าที่หน่วยงานเจ้าของกฎหมายนั้น ได้ตรวจสอบและอนุญาตให้นำเข้าแล้ว มายื่น  
ต่อหน่วยบริการศุลกากร

(๓) ของที่ได้รับอนุญาตให้นำออกจากอารักขาของศุลกากรแล้ว ให้ถือว่าชนิดของ คุณภาพ  
ปริมาณ น้ำหนัก ราคา หรือเกี่ยวกับพิกัดอัตราศุลกากร ถูกต้องตรงตามที่ผู้นำของเข้าได้ส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบ  
คอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ข้อ ๓ การตรวจของนำเข้ากรณีใบขนสินค้าขาเข้าประเภทที่เปิดตรวจ (Red Line) ให้ตรวจสอบ  
ประเภทพิกัดอัตราศุลกากร ราคา และชนิดของ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบของ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบประเภทพิกัดอัตราศุลกากร ปริมาณ น้ำหนัก คุณภาพ และตรวจสอบราคา  
ตามหลักเกณฑ์ราคาศุลกากร

(๒) ตรวจสอบการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรตามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๓) ใบขนสินค้าขาเข้าฉบับหนึ่งให้ทำการตรวจปล่อยพร้อมกันในคราวเดียวทั้งหมด เว้นแต่

(ก) กรณีที่ผู้นำของเข้าไม่สามารถค้นหาหีบห่อได้ครบถ้วนจริงหรือกรณีที่ใบขนสินค้าฉบับใด  
มีของเป็นจำนวนมากไม่สามารถจะตรวจปล่อยให้เสร็จในวันเดียวกันได้

(ข) กรณีที่มีการกักของไว้บางส่วนเพื่อเป็นประกันค่าอากรหรือค่าปรับ

(ค) กรณีตรวจปล่อยของขนถ่ายข้างลำ (Overside) และผู้นำของเข้ามีความประสงค์  
ขอให้ตรวจปล่อยบางส่วน (Partly) ตามจำนวนแต่ละเที่ยวเรือหรือแต่ละเที่ยวรถ

/(ง) กรณี ...

(ง) กรณีมีการกักของที่อยู่ในข่ายละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

(จ) กรณีอื่นๆ ตามที่อธิบดีอนุมัติ

ข้อ ๔ การตรวจปล่อยของนำเข้าออกไปจากอารักขาของศุลกากร ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีของที่เก็บอยู่ในโรงพักสินค้า ให้ผู้นำของเข้านำของออกมาจากที่เก็บในโรงพักสินค้าทั้งหมดและให้จัดเรียงไว้ ณ เขตตรวจสินค้า เว้นแต่หัวหน้าหน่วยงานตรวจปล่อยหรือผู้ทำการแทนเห็นว่าของรายใดจะเกิดความเสียหายได้หากมีการเคลื่อนย้ายก็ให้ทำการตรวจของนั้น ณ ที่เก็บในโรงพักสินค้าก็ได้

(๒) กรณีของที่เก็บอยู่นอกโรงพักสินค้า ให้ผู้นำของเข้าขนขึ้นบนท่า หรือที่ หรือสนามบิน ตามกฎหมายศุลกากรทั้งหมด เว้นแต่ได้รับการผ่อนผันให้ขนขึ้นเท่าที่สะดวกแก่การตรวจสอบ ของที่เหลือจะอนุญาตให้เก็บอยู่ในยานพาหนะที่ขนส่งก็ได้

(๓) กรณีของที่เก็บในตู้คอนเทนเนอร์ ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำขออนุญาตเปิดตู้คอนเทนเนอร์ โดยพนักงานศุลกากรจะทำการตรวจปล่อยพร้อมกันในคราวเดียวทั้งหมด ตามเงื่อนไข ดังนี้

(ก) ของที่นำเข้าเป็นของผู้นำของเข้ารายเดียว (FCL) ตามใบตราส่งฉบับเดียว หรือเป็นกรณีผู้นำของเข้าหลายรายที่มีผู้บริหารเป็นกลุ่มบุคคลเดียวกันและมีสถานที่ตั้งอยู่ในที่เดียวกัน

(ข) ของที่นำเข้าเป็นของผู้นำของเข้าหลายรายและผู้นำของเข้าทุกรายในตู้คอนเทนเนอร์นั้น ยื่นคำร้องประสงค์จะขอตรวจปล่อยของในคราวเดียวกัน

(๔) กรณีผู้นำของเข้าขอทำการตรวจปล่อยหน้าตู้คอนเทนเนอร์ พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อย จะดำเนินการตามวิธีการตรวจปล่อยเช่นเดียวกับของที่เก็บในโรงพักสินค้า

ข้อ ๕ การตรวจสอบของนำเข้าโดยวิธีการเอกซเรย์ ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีของที่ขนส่งโดยวิธีบรรจุตู้คอนเทนเนอร์

(ก) ของที่นำเข้าเป็นของผู้นำของเข้ารายเดียว (FCL) ตามใบตราส่งฉบับเดียว หรือกรณีผู้นำของเข้ารายเดียว (FCL) ตามใบตราส่งหลายฉบับ ให้ทำการเอกซเรย์ของพร้อมกันทั้งตู้คอนเทนเนอร์ โดยระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรจะทำการสุ่มเลือกหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ที่จะต้องนำมาตรวจสอบ โดยอัตโนมัติ ตามใบขนสินค้า จำนวนไม่เกินสามตู้คอนเทนเนอร์ต่อหนึ่งใบขนสินค้า เว้นแต่เมื่อเอกซเรย์สินค้าแล้วพบข้อสงสัย ให้ทำการตรวจสอบของขาเข้าทุกตู้คอนเทนเนอร์

กรณีระบบคอมพิวเตอร์ขัดข้องให้พนักงานศุลกากรทำการเลือกตู้คอนเทนเนอร์

(ข) ของที่นำเข้าเป็นของผู้นำของเข้าหลายราย (LCL) ตามใบตราส่งหลายฉบับให้ทำการเอกซเรย์สินค้าพร้อมกันทั้งตู้คอนเทนเนอร์

(ค) กรณีผู้นำของเข้าแจ้งความประสงค์ขอย้ายสินค้าไปตรวจปล่อยนอกสถานที่ที่นำของเข้า ให้ทำการเอกซเรย์สินค้า ณ ด้านศุลกากรที่นำของเข้าทั้งตู้คอนเทนเนอร์ก่อนการขนย้ายสินค้าไปตรวจปล่อยนอกสถานที่

(๒) กรณีของที่มีได้ขนส่งโดยวิธีบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ให้ตรวจสอบของโดยวิธีการเปิดตรวจตามปกติ เว้นแต่กรณีมีเหตุผลและความจำเป็น เพื่อประโยชน์ของทางราชการให้ตรวจสอบของขาเข้าโดยการเอกซเรย์

ข้อ ๖ ใบขนสินค้าที่ต้องตรวจปล่อยไปจากอารักขาของศุลกากรโดยวิธีเปิดตรวจให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยเป็นผู้เลือกหีบห่อเพื่อเปิดตรวจ ตามอัตราดังนี้

(๑) สินค้าที่ไม่ได้อยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ ใช้อัตราเปิดตรวจดังนี้

(ก) ของที่มีบัญชีบรรจุหีบห่อ (Packing List) ให้เปิดตรวจร้อยละสิบของจำนวนหีบห่อทั้งหมดแต่ไม่เกินห้าสิบหีบห่อ

//(ข) ของที่ ...

(ข) ของที่ไม่มีบัญชีบรรจุหีบห่อ (Packing List) แต่มีขนาดหีบห่อได้มาตรฐาน (Standard Packing) ให้เปิดตรวจร้อยละสิบของจำนวนหีบห่อทั้งหมดแต่ไม่เกินห้าสิบหีบห่อ

(ค) ของที่ไม่อยู่ในเงื่อนไขข้อ ๖ (๑) (ก) และ (ข) รวมทั้งของที่มีบัญชีบรรจุหีบห่อ (Packing List) แต่ไม่ระบุรายละเอียดหรือของที่ไม่มีบัญชีบรรจุหีบห่อ (Packing List) และมีขนาดหีบห่อไม่ได้มาตรฐาน ให้เปิดตรวจทั้งหมด

(๒) สินค้าที่อยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ ใช้อัตราเปิดตรวจ ดังนี้

(ก) การตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์ให้ปฏิบัติตาม ข้อ ๕ ว่าด้วยการตรวจสอบของ โดยวิธีการเอกซเรย์

(ข) กรณีไม่สามารถตรวจสอบโดยการเอกซเรย์ ให้ใช้อัตราเปิดตรวจร้อยละสิบของจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ทั้งหมดแต่ไม่เกินสิบตู้ต่อใบขนสินค้าแต่ละฉบับ

ข้อ ๗ การตรวจสอบปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและของเหลวสำหรับของนำเข้า รวมถึงเคมีภัณฑ์ น้ำมันพืช แก๊สปิโตรเลียมใช้หุงต้มที่นำเข้ามาในลักษณะ Bulk Cargo และเป็นของซึ่งปริมาณเปลี่ยนแปลงได้ เมื่ออยู่ในอุณหภูมิที่แตกต่างกัน พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบโดยวิธีคำนวณ ดังนี้

(๑) ให้ทำการตรวจวัดพร้อมทั้งคำนวณปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำเข้ามาแท้จริง โดยใช้ปริมาณและ/หรือน้ำหนักของผลิตภัณฑ์ที่แท้จริงในอุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ (๓๐ องศาเซลเซียส)

(๒) การคำนวณปริมาณให้ใช้วิธีคำนวณตามระบบ API หรือ ระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society for Testing and Materials, and The Institute of Petroleum) หรือมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร

ข้อ ๘ การตรวจสอบปล่อยของนำเข้าที่เป็นก๊าซธรรมชาติเหลว พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบโดยวิธีคำนวณปริมาณน้ำหนัก และปริมาณค่าความร้อนที่นำเข้ามาแท้จริง ใช้สูตรการคำนวณตามหลักมาตรฐานสากลที่กำหนดไว้โดยเฉพาะ ตามที่ได้ระบุไว้ในสัญญาซื้อขาย (Sale And Purchase Agreement : SPA) ในแต่ละเที่ยวเรือ ตามที่ผู้นำเข้าได้แนบขณะปฏิบัติพิธีการศุลกากร

ข้อ ๙ การตรวจสอบปล่อยของที่นำเข้ามาในลักษณะเทกอง (Bulk Cargo) อื่นๆ หากผู้นำของเข้า มีความประสงค์ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบปริมาณโดยวิธีวัดระดับเรือ (Draft Survey) ก็ได้

ข้อ ๑๐ การตรวจสอบของส่งออกกรณีใบขนสินค้าขาออกประเภทที่ไม่ต้องตรวจสอบประเภทพิกัดอัตราศุลกากร ราคา และชนิดของ (Green Line) นั้น ของที่ได้รับอนุญาตให้นำออกจากอารักขาของศุลกากร แล้วให้ถือว่าชนิดของ คุณภาพ ปริมาณ น้ำหนัก ราคา หรือเกี่ยวกับพิกัดอัตราศุลกากร ถูกต้องตรงตามที่ผู้ส่งของออกได้ส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ข้อ ๑๑ กรณีการตรวจสอบของที่มีคำสั่งให้เปิดตรวจเพื่อตรวจสอบประเภทพิกัดอัตราศุลกากร ราคา และชนิดของ (Red Line) หรือผู้ส่งออกขอให้เปิดตรวจของที่ส่งออก พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบของ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบประเภทพิกัดอัตราศุลกากร และตรวจสอบราคาตามหลักเกณฑ์ราคาศุลกากร

(๒) ตรวจสอบการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรตามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๓) ของส่งออกที่ต้องมีการพิสูจน์ว่าเป็นของรายเดียวกันกับที่นำเข้ามา เช่น ของส่งกลับที่ขอคืนอากร (Re-export) หรือของส่งออกที่นำเข้ามาชั่วคราวตามทีระบุไว้ในภาค ๔ ประเภทที่ ๓ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.๒๕๓๐ หรือของส่งออกที่ขอทำใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาเพื่อจะใช้สิทธิยกเว้นอากร

ขาเข้า ตามที่กำหนดไว้ใน ภาค ๔ ประเภทที่ ๑ หรือของประเภทที่ ๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ เป็นต้น ให้ทำการเปิดตรวจและบันทึกรายละเอียดไว้ในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร

ข้อ ๑๒ การตรวจสอบสินค้าขาออกด้วยเครื่องเอกซเรย์ ให้พนักงานศุลกากรดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีของที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์

(ก) กรณีผู้ส่งของออกรายเดียว (FCL) ให้เลือกตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ได้ไม่เกินสามตู้ คอนเทนเนอร์ต่อหนึ่งใบขนสินค้า เว้นแต่ เมื่อเอกซเรย์สินค้าแล้วพบข้อสงสัยให้ทำการตรวจสอบทุกตู้คอนเทนเนอร์

(ข) กรณีผู้ส่งของออกหลายราย (LCL) บรรจุสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์เดียวกัน ซึ่งมีใบขนสินค้าบางฉบับติดเงื่อนไขให้เปิดตรวจ (Red Line) ให้ทำการเอกซเรย์สินค้าพร้อมกันทั้งตู้คอนเทนเนอร์

(๒) กรณีของที่ขนส่งโดยบรรทุกในยานพาหนะแบบปิด หรือยานพาหนะที่ทำการคลุมด้วยผ้าใบ หรือตาข่าย

(ก) กรณีผู้ส่งของออกรายเดียว หากส่งออกโดยใบขนสินค้าหนึ่งฉบับ บรรทุกยานพาหนะส่งออกหลายคันให้เลือกตรวจสอบได้ไม่เกินสามคัน และหากส่งออกใบขนสินค้าหลายฉบับ บรรทุกสินค้าในยานพาหนะเพียงคันเดียว โดยมีใบขนสินค้าขาออกบางฉบับติดเงื่อนไขให้เปิดตรวจ (Red Line) ให้ทำการเอกซเรย์สินค้าพร้อมกันทั้งยานพาหนะ

(ข) กรณีผู้ส่งของออกหลายราย (ใบขนสินค้าหลายฉบับ) บรรทุกในยานพาหนะคันเดียว ซึ่งมีใบขนสินค้าขาออกบางฉบับติดเงื่อนไขให้เปิดตรวจ (Red Line) ให้ทำการเอกซเรย์สินค้าทั้งยานพาหนะนั้น เพื่อตรวจสอบของในคราวเดียวกัน

ข้อ ๑๓ การตรวจของขาออกกรณีด่านศุลกากรไม่มีเครื่องเอกซเรย์ พนักงานศุลกากร จะดำเนินการตรวจสอบดังนี้

(๑) ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของการสำแดงรายการต่างๆ ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๒) ตรวจสอบว่าของส่งออกไม่เป็นของต้องห้าม และหากเป็นของต้องกักผู้ส่งของออก มีใบอนุญาตถูกต้องแล้ว

(๓) ตรวจสอบพิกัดอัตราศุลกากร ราคา ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้

(๔) ตรวจสอบว่าค่าภาษีอากร (ถ้ามี) ค่าธรรมเนียมต่างๆ ได้ชำระไว้ถูกต้องแล้ว รวมทั้งตรวจสอบใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากร หรือเงินประกัน หรือค่าธรรมเนียม

(๕) กรณีต้องชักตัวอย่างสินค้าเพื่อทำการวิเคราะห์ หรือเพื่อประกอบการวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากร หรือเพื่อประโยชน์ในการกำหนดราคาศุลกากร แล้วแต่กรณี ให้ทำการชักตัวอย่างสินค้าตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขว่าด้วยการชักตัวอย่างของ

ข้อ ๑๔ ให้เปิดตรวจของแต่ละรายการตามใบขนสินค้าขาออกตามอัตราการเปิดตรวจ ดังนี้

(๑) ของจำนวนไม่เกิน ๑๐ หีบห่อ ให้เปิดตรวจ ๑ หีบห่อ

(๒) ของจำนวนไม่เกิน ๕๐ หีบห่อ ให้เปิดตรวจ ๒ หีบห่อ

(๓) ของจำนวนไม่เกิน ๑๐๐ หีบห่อ ให้เปิดตรวจ ๓ หีบห่อ

(๔) ของจำนวนไม่เกิน ๕๐๐ หีบห่อ ให้เปิดตรวจ ๔ หีบห่อ

(๕) ของจำนวนไม่เกิน ๑,๐๐๐ หีบห่อ ให้เปิดตรวจ ๕ หีบห่อ

(๖) ของจำนวนตั้งแต่ ๑,๐๐๑ หีบห่อขึ้นไป ให้เปิดตรวจ ๖ หีบห่อ

ข้อ ๑๕ การตรวจปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและของเหลวสำหรับของส่งออก พนักงานศุลกากร จะดำเนินการตรวจสอบโดยวิธีดังนี้

(๑) วิธีใช้มาตรวัด (Flow Meter) โดยดำเนินการดังนี้

(ก) ตรวจวัดผลิตภัณฑ์ในเรือที่รับบรรทุก โดยใช้มาตรวัด (Flow Meter) พร้อมกับบันทึกไว้ในรายการคำนวณ และบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและของเหลวในเรือ (Ullage Sheet) ว่ารับผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้างและ และมีปริมาณเท่าใด

(ข) บันทึกการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร โดยใช้ปริมาณ และน้ำหนักของผลิตภัณฑ์ที่จะส่งออกที่แท้จริงในอุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ (๓๐ องศาเซลเซียส) ในแบบรายงานการอ่านและคำนวณปริมาตร โดยใช้มาตรวัด (Flow Meter)

(๒) วิธีคำนวณ โดยดำเนินการดังนี้

(ก) ตรวจสอบระวางเรือที่จะทำการรับบรรทุกก่อนว่าผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้างและมีปริมาณคงเหลือเท่าใด หรือเป็นระวางเปล่า โดยให้บันทึกรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายการคำนวณและบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและของเหลวในเรือ (Ullage Sheet)

(ข) ตรวจวัดปริมาณในถังและให้ปิดช่องทางรับและประทับตราศุลกากร เพื่อมิให้มีการรับปริมาณเพิ่ม จากนั้นจึงให้ทำการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และของเหลวบรรทุกลงเรือ

(ค) ตรวจวัดผลิตภัณฑ์ในเรือที่รับบรรทุกพร้อมกับให้บันทึกไว้ในรายการคำนวณและบันทึกการตรวจวัดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและของเหลวในเรือว่ารับผลิตภัณฑ์ชนิดใดบ้าง และมีปริมาณเท่าใด พร้อมทั้งให้มีการประทับตราศุลกากรที่ช่องทางรับ-จ่ายในเรือ

(ง) ตรวจวัดปริมาณคงเหลือในถังบนบกอีกครั้งหนึ่ง และคำนวณปริมาตรที่ส่งออกแท้จริง และให้บันทึกการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร โดยใช้ปริมาณและ/หรือน้ำหนักของผลิตภัณฑ์ที่จะส่งออกที่แท้จริงในอุณหภูมิ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ (๓๐ องศาเซลเซียส) ที่คำนวณได้จากตารางคำนวณปริมาตรความจุประจำถัง

(จ) การคำนวณปริมาตรให้ใช้วิธีคำนวณตามระบบ API หรือ ระบบ Density ตามมาตรฐาน API/ASTM-IP (The American Petroleum Institute, The American Society for Testing and Materials, and The Institute of Petroleum) หรือมาตรฐานอื่นที่สากลรับรองโดยได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร

ให้นำความในข้อนี้มาใช้บังคับโดยอนุโลมสำหรับการตรวจเคมีภัณฑ์ น้ำมันพืช แก๊สปิโตรเลียมใช้หุงต้ม ที่ส่งออกในลักษณะ Bulk Cargo และเป็นของซึ่งปริมาตรเปลี่ยนแปลงได้ เมื่ออยู่ในอุณหภูมิที่แตกต่างกัน  
ข้อ ๑๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)

อธิบดีกรมศุลกากร